



PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRASSUNUNGA
ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recapeamento Asfáltico em diversas ruas da cidade de Pirassununga-SP

LOCAL: Rua Riachuelo, Rua Dos Lemes, Rua Chico Mestre, Rua Coronel Franco, Rua Joaquim Silveira Melo, Rua Antonio Magnani, Rua Jovem Rosolem, Rua José Benini, Rua Amazonas, Rua Ceará, Rua Goiania, Rua Porto Alegre, Rua Amador Franco da Silveira, Rua Walmor Urban, Rua Vicente Laureano, Rua Adolpho Trapani, Rua Yolando Pegoraro Pizarro, Rua Olinda Dutra Strazza, Rua João Marquesini, Rua Antonio Bianco, Rua José Prado dos Santos Filho, Rua Maria Ap. dos Santos Pereira, Rua Duque de Caxias Norte, Rua Neide Garcia Hernandes, Rua João Batista Levi, Rua Paulo Gruninger, Rua Lago Azul, Rua Guilherme Boller Zoega, Rua João Granchi, Rua Aurélio Marchi, Rua José Felício, Rua João Felício Filho, Rua Porto Rico, Rua Peru, Rua Equador, Rua México, Rua Estados Unidos, Rua Mario Brinati, Rua Paraguai, Rua Canada, Rua Uruguai, Rua Argentina, Rua Chile, Rua Venezuela, Rua Colombia, Rua Bolivia.

1-Serviços Gerais

A placa da obra deverá ser modelo Caixa Econômica Federal.

A varrição, capina, limpeza e demais serviços deverá ser executados pela Contratada, deixando o pavimento em perfeitas condições para receber a pintura de ligação e a capa asfáltica. Todo entulho de varrição, capina e restos de massa asfáltica deverá ser retirada pela Contratada e depositado em local adequado onde a Contratante indicar.

2- Recapeamento asfáltico:

Pintura ligante RR1C: Consiste na aplicação de material betuminoso tipo RR 1C à taxa de 1,2 lt/m², tendo como finalidade a adesão à capa selante, sendo distribuído uniformemente com veículos dotados de barras de aspersão, afim de cobrir totalmente a área a ser pavimentada.

Camada de rolamento com CBUQ espessura mínima compactada de 3 cm acabado: Em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), uma mistura de agregados e betume, devidamente dosada e homogeneizada em usina em temperaturas de 120° à 150°. tal mistura atende a todos os requisitos estabelecidos, que concerne aos vazios não preenchidos e depois de distribuída e compactada oferece boa impermeabilidade e resistência aos desgastes no pavimento, sendo sua aplicação com vibro acabadora e rolada com rolo pneumático e o acabamento final de alisamento com rolo tander de chapa metálica, também será utilizada mão-de-obra especializada, no sentido de auxiliar os recortes e aplicação de asfalto nas áreas onde não se consegue a aplicação com vibro acabadora.

Transporte com caminhão basculante 10m³ de massa asfáltica para pavimentação urbana, considerando a média entre cidades (Mogi Mirim/Leme/Ribeirão Preto/Araras) em 58,73 Km.

OBS: O trânsito a ser interrompidos para os serviços de conserto e recapeamento das ruas deverão ser previamente informados à Secretaria Municipal de Segurança Pública através do órgão de trânsito DEMUTRAN.

As tampas dos poços de visita pertencente ao SAEP (Serviço de Água e Esgoto de Pirassununga) serão se necessárias colocadas no nível do pavimento, cabendo o acompanhamento e o devido serviço pelo mesmo órgão (SAEP).

A sinalização vertical e horizontal deverá ser revisada/refeita pela Secretaria Municipal de Segurança Pública através do Departamento de Transito de Pirassununga.

Pirassununga, 17 de dezembro de 2019.

Aurélio Palavéri Zamaro
Eng. Agrimensor
CREA 5063020092-SP